



60-320 POZNAŃ  
ul. Bułgarska 39a

tel. +48/61/867-60-31  
fax +48/61/867-61-13

[metalowiec@metalowiec.pl](mailto:metalowiec@metalowiec.pl)  
[www.metalowiec.pl](http://www.metalowiec.pl)

© A. R. Orson 603 98 00 00

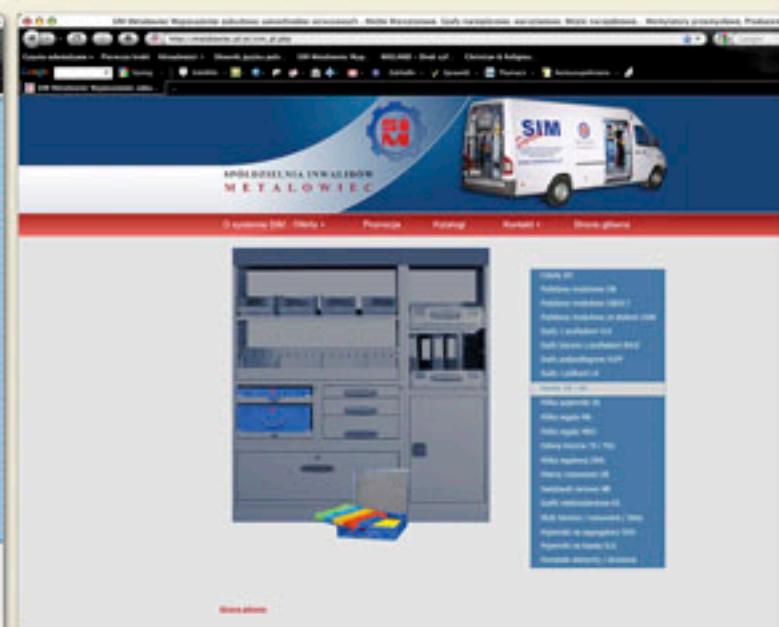
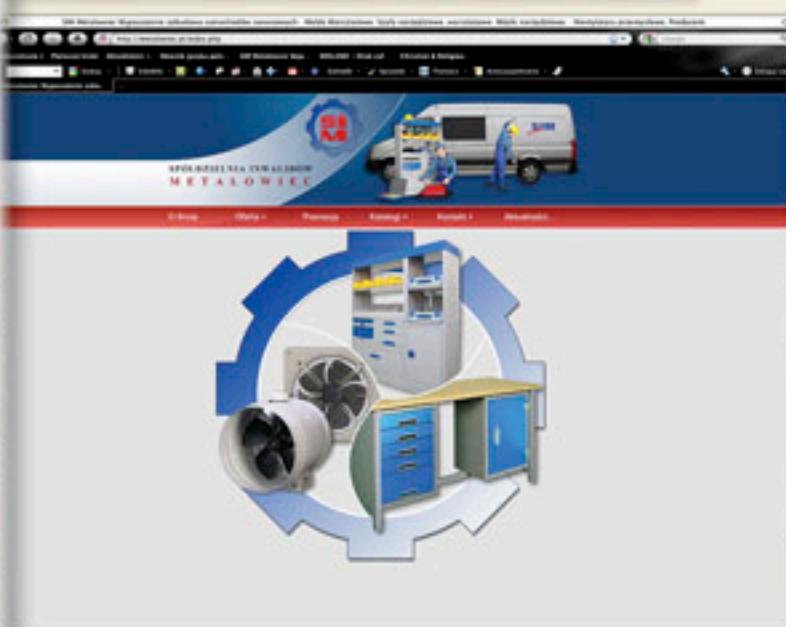
**MODUŁOWY SYSTEM WYPOSAŻANIA  
SAMOCHODÓW SERWISOWYCH  
ORAZ WARSZTATÓW**

**SIM**  
*System*

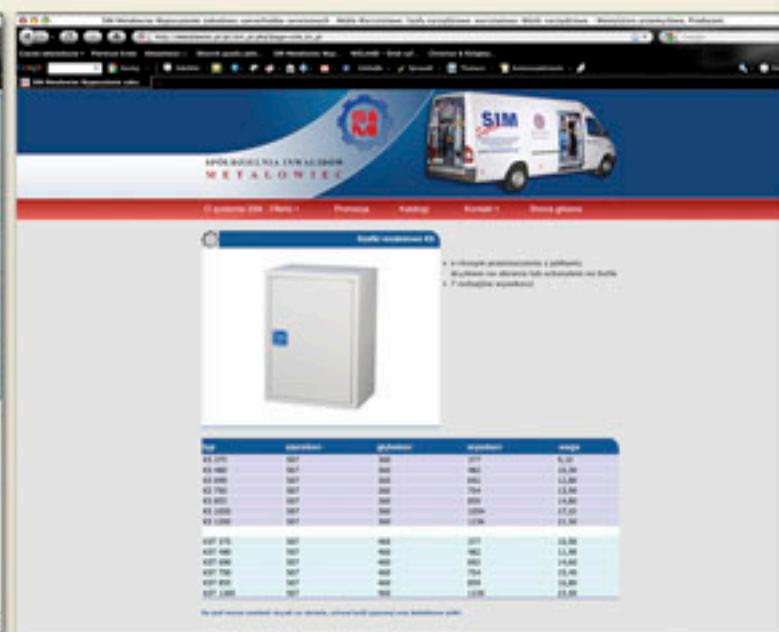
**KATALOG**



ZAPRASZAMY NA STRONĘ  
[www.metalowiec.pl](http://www.metalowiec.pl)



**Solidny**  
**Indywidualny**  
**Mobilny**



ZERTIFIKAT • CERTIFICATE • CEERTIFICAT • CERTIFICADO • CERTIFICAT



## CERTYFIKAT

Jednostka certyfikująca  
TÜV SÜD Management Service GmbH  
zatwierdza, że przedsiębiorstwo

**Spółdzielnia Inwalidów  
METALOWIEC**  
Zakład Pracy Chronionej  
PL-60-320 Poznań, ul. Bułgarska 39a

wdrożyło i stosuje  
system zarządzania jakością w zakresie

Projektowania, produkcji i sprzedaży  
modułowych systemów wyposażenia pojazdów serwisowych,  
warsztatów i innych wyrobów metalowych

Na podstawie auditu, nr sprawozdania: 70014787  
potwierdza się spełnienie  
wymagań normy

**ISO 9001:2008**

Niniejszy certyfikat jest ważny do: 2012-07-02  
Numer rejestracyjny certyfikatu: 12 109 12296 TMS

*M. Węgiel*



TÜV SÜD Management Service GmbH • Zentrale Stelle • Ridderstraße 85 • 80339 München • Germany

TÜV®



Wprowadzenie	2-5
Szafy podpodłogowe <b>VLPP</b>	6
Cokoły <b>SO</b>	7
Podstawy modułowe <b>OB</b>	8
Podstawy modułowe <b>OB / KLT</b>	9
Podstawy modułowe ze stołami <b>UWB</b>	10
Szafy z szufladami <b>VLK</b>	11-20
Szafy boczne z szufladami <b>BVLK</b>	21
Szafy z półkami <b>LK</b>	22-23
Kasety z pudełkami <b>OK</b> i z przegrodami <b>GK</b>	24
Półko - pojemniki <b>SS</b>	25
Półko - regały <b>MR</b>	26
Półko - regały <b>MRO</b>	27
Półki regałowe <b>ORN</b>	28
Osłony boczne <b>TS</b>	29
Osłony boczne regulowane <b>TSU</b>	30
Wanny rozsuwane <b>UB</b>	30
Nadstawki ramowe <b>BB</b>	31
Szafy wielozadaniowe <b>KS</b>	32
Blokada <b>KLL</b>	33
Stoły <b>UWB.K, UWB.TL</b> oraz <b>STB</b>	33
Stoły <b>SCL, UWB.SC</b> oraz <b>WBR</b>	34
Blaty	34
Pojemnik na segregatory <b>ORD</b>	35
Pojemnik na kasety <b>KLK</b>	35
Akcesoria	36-39
Moduły Systemu <b>SIM</b>	40-41

## Zabudowa samochodów serwisowych - inwestycja która się opłaca

Codziennie przewożą Państwo narzędzia, drobne detale, kable, liny, butle i wiele różnych elementów niezbędnych w Państwa pracy. Po dojechaniu na miejsce wiele cennych minut tracą Państwo na odszukanie potrzebnego sprzętu, który podczas transportu niekontrolowane przemieszcza się i tworzy niebezpieczny bałagan w samochodzie. My wiemy, że tak właśnie jest, dlatego, wychodząc naprzeciw Państwa oczekiwaniom, proponujemy produkowany przez nas od początku lat 90-tych system SIM - modułowy system wyposażania samochodów serwisowych, dzięki któremu narzędzia i materiały są odpowiednio chronione podczas transportu. Dodatkowym atutem, o którym dziś nie wolno zapominać, jest profesjonalny wizerunek firmy w oczach Państwa klientów.



### Czas pracy

W pojazdach zabudowanych systemem SIM wszystko jest na właściwym miejscu. Drobne elementy oraz potrzebne do pracy materiały przechowywane są w szafach, szufladach, kasetach czy też wannach regałowych, zamontowanych zgodnie z Państwa potrzebami i wymaganiami.

Wszystko na wyciągnięcie ręki i zawsze w tym samym miejscu. Praca staje się przyjemnością. Nie tracą już Państwo cennych minut na poszukiwania potrzebnych narzędzi i materiałów.

### Profesjonalny wizerunek

To, że pierwsze wrażenie często może być decydujące dla klienta, to maksyma, z którą wszyscy stale się spotykamy. Dotyczy to w takim samym stopniu samochodów serwisowych jak i jakości wykonanej pracy. System SIM pomoże Państwu zaprezentować się klientowi jako kompetentny i profesjonalny wykonawca, z którym warto podjąć współpracę. W czasach bezwzględnej konkurencji inwestowanie we własny profesjonalny wizerunek jest niezbędne.

### Bezpieczeństwo narzędzi i materiałów

Dzięki zastosowaniu systemu SIM nadają Państwu wszystkim narzędziom i materiałom stałe miejsce w pojeździe. Niczego nie potrzeba przekładać ani wykładać żeby dotrzeć do konkretnych elementów. Ładunek przewożony jest bezpiecznie; nie przemieszcza się i nie niszczy podczas transportu, ponieważ system minimalizuje ryzyko jego uszkodzenia.

Zamki zabezpieczają narzędzia przed dostępem osób niepożądanych.

## **Transport materiałów, narzędzi i elementów - bezpieczny i przejrzysty za pomocą systemu zabudowy samochodów serwisowych SIM**

W niemal każdej branży rzemieślniczej czy przemysłowej stosuje się pojazdy służące do świadczenia różnorodnych usług. Oczekiwania co do pojemności, ładowności i rozbudowy wewnętrznej pojazdów są tak różne jak ich zastosowania.

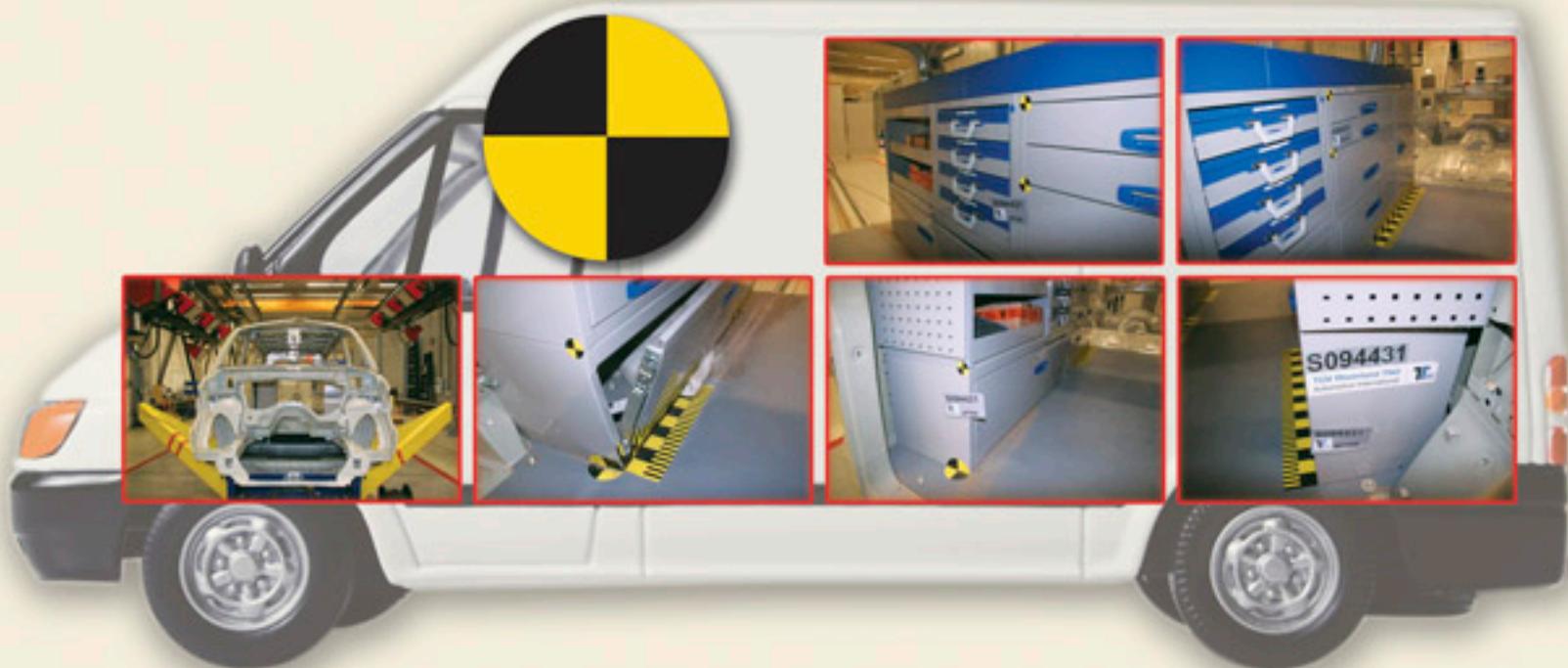
Aby móc przewidzieć wszelkie możliwe rozwiązania, jakie stawia przed nami codzienność, System SIM oferuje modułowy sposób składania zabudowy. W ten sposób można połączyć ze sobą najróżniejsze elementy i spełnić Państwa oczekiwania dotyczące przeznaczenia, wyglądu i funkcji jaką Państwa zabudowa ma spełniać. Poszczególne elementy systemu można ze sobą łączyć jak klocki, składając zestawy najbardziej funkcjonalne i ergonomiczne w obszarach Państwa potrzeb.

### **CRASH TEST = bezpieczeństwo**

Najważniejszym krokiem na drodze do sprawdzenia standardów jakościowych zabudów SIM był crash test. Do karoserii samochodu, po obydwu stronach zamontowano zestawy zabudowy i obciążono 490kg ładunkiem. W teście według normy europejskiej ECE-R17 wykonano symulację zderzenia czołowego przy prędkości ponad 56 km/h bez hamowania. Obciążenie wynosiło przy tym ponad 25-krotność wagi własnej. Powstałe siły zostały powstrzymane przez zabudowę, załadowane materiały pozostały na swoim miejscu, w żadnym stopniu nie stwarzały one ryzyka ani dla kierowcy ani dla pasażera.

Na nasze produkty udzielamy Państwu 2 lata gwarancji.

Nasze doświadczenie to ponad 50-cio letnia tradycja i bogaty park maszynowy. Posiadamy certyfikat jakości ISO 9001:2008, co umacnia naszą pozycję czołowego producenta zabudów samochodowych w kraju. System zdobył uznanie na rynkach Europy Zachodniej i montowany jest w samochodach w Niemczech, Holandii, Francji i innych krajach.



Nasze wyroby posiadają certyfikat GS.



## Doradztwo – Planowanie – Zabudowa

Kierując się zasadą: Doradztwo – Planowanie – Zabudowa, oferujemy Państwu pakiety usług, dzięki którym mogą Państwo zdać się na kompetencję i zaangażowanie naszych specjalistów, począwszy od pierwszego spotkania doradcze, aż po oddanie kompletnie zamontowanej zabudowy na Państwa pojeździe.

### Doradztwo

Pierwszym i najważniejszym krokiem do uzyskania zabudowy, w pełni odpowiadającej Państwa oczekiwaniom, jest kompetentne i fachowe doradztwo.

Wieloletnie doświadczenia i szczegółowa wiedza dotycząca zapotrzebowania w poszczególnych branżach, a także bogactwo pomysłów i wiedza techniczna, wyróżniają naszych wykwalifikowanych doradców.

### Planowanie

Jeżeli istnieje pomysł na zabudowę pojazdu, projekt wchodzi w fazę planowania. Nasz doradca wizualizuje zabudowę zgodnie z wymiarami i planuje z Państwem szczegóły. Na tym etapie sprawdzone zostają możliwości techniczne realizacji określonych zleceń, względnie przedyskutowane zostają zmiany, dotyczące zestawienia i kompletacji zabudowy.



### Zabudowa

Zabudowa pojazdu, jedynie wtedy spełnia swoje właściwe zadanie, jeżeli zostanie ona fachowo i umiejętnie zamontowana w pojeździe.

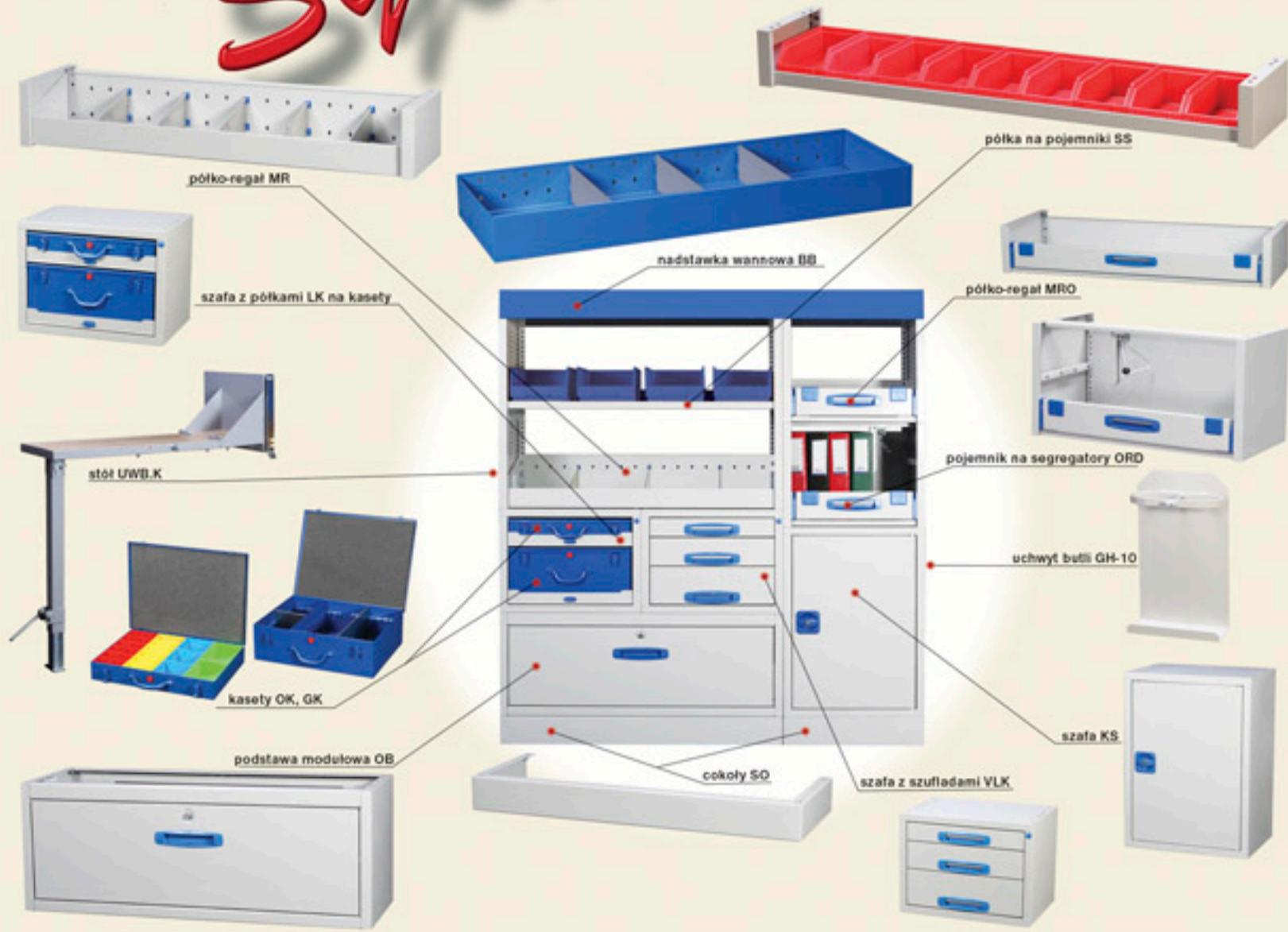
Za pomocą odpowiednich śrub, elementy systemu przykręcane są do płyty podłogowej, która montowana jest dodatkowo w pojeździe. Do ściany pojazdu zabudowa przymocowywana jest za pomocą uchwytów montażowych.

Nasi specjaliści od zabudowy wiedzą:

Zabudowa jest na tyle dobra, na ile dobra jest jakość jej montażu na pojeździe.

# SIM

*System*



Firma istnieje od 1951 roku i jest wiodącym na rynku producentem artykułów metalowych. Specjalizacją naszego zakładu jest obróbka metali na zimno. Wyroby wykańczamy powłokami z farb proszkowych we własnej lakierni. Produujemy modułowy system wyposażania samochodów serwisowych oraz warsztatów stacjonarnych. Zakład zatrudnia ponad 130 osób i posiada status Zakładu Pracy Chronionej, co pozwala na skorzystanie z ulgi w odpisie na PFRON.

**SIM**  
System





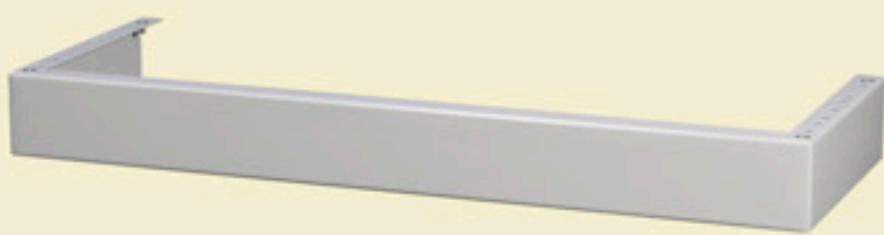
**Szafy podpodłogowe montowane pomiędzy podłogami.**

Obciążenie do 150 kg na szufladę.

Idealne rozwiązanie do małych pojazdów.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	wysokość szuflad	ciężar
VLPP 52.75	507	760	272	1x205	26.0
VLPP 52.75.2	507	760	272	2x84	28.0
VLPP 52.100	507	1014	272	1x205	32.0
VLPP 52.100.2	507	1014	272	2x84	34.0
VLPP 52.125	507	1267	272	1x205	39.0
VLPP 52.125.2	507	1267	272	2x84	43.0
VLPP 52.150	507	1521	272	1x205	48.0
VLPP 52.150.2	507	1521	272	2x84	52.0

W standardzie 3 przegrody w każdej szufladzie (istnieje możliwość zamówienia dodatkowych przegród).



Element niezbędny w pojazdach z wysokim nadkolem.  
 Konieczne przy podwyższeniu szaf i podstaw modułowych.  
 5 rodzajów szerokości, 3 rodzaje głębokości.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
SOS 75	760	260	105	2.7
SOS 100	1014	260	105	3.3
SOS 125	1267	260	105	4.1
SOS 150	1521	260	105	5.0
SO 50	507	360	105	2.7
SO 75	760	360	105	3.3
SO 100	1014	360	105	3.9
SO 125	1267	360	105	4.6
SO 150	1521	360	105	5.3
SOT 50	507	460	105	3.0
SOT 75	760	460	105	4.1
SOT 100	1014	460	105	4.6
SOT 125	1267	460	105	5.1
SOT 150	1521	460	105	5.6



**Podstawy maskujące nadkole w samochodzie.**

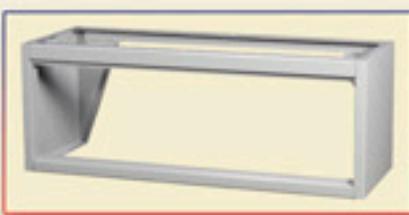
Uchylne drzwi z zamkiem zatraskowym zabezpieczającym przed otwarciem.

5 rodzajów szerokości, 3 rodzaje głębokości, 2 rodzaje wysokości.

Element bazowy do montowania szaf, półko-regałów i półko-pojemników.

Umożliwiają przechowywanie dodatkowych narzędzi i elementów wyposażenia samochodu.

<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>ciężar</b>
OBS 75	760	260	377	12.0
OBS 100	1014	260	377	14.5
OBS 125	1267	260	377	16.0
OBS 150	1521	260	377	18.5
OB 50	507	360	377	11.5
OB 75	760	360	377	13.0
OB 100	1014	360	377	16.0
OB 125	1267	360	377	18.5
OB 150	1521	360	377	20.6
OBT 50	507	460	377	12.0
OBT 75	760	460	377	14.0
OBT 100	1014	460	377	17.5
OBT 125	1267	460	377	20.0
OBT 150	1521	460	377	22.5
OBH 75	760	360	482	16.5
OBH 100	1014	360	482	19.2
OBH 125	1267	360	482	23.7
OBH 150	1521	360	482	26.4
OBHT 75	760	460	482	17.9
OBHT 100	1014	460	482	21.7
OBHT 125	1267	460	482	25.6
OBHT 150	1521	460	482	28.8



Można dostarczać w wersji bez drzwi (OB.Z)



Podstawy maskujące nadkole w samochodzie typu KLT z drzwiami podnoszonymi.

5 rodzajów szerokości, 3 rodzaje głębokości.

Element bazowy do montowania szaf, półko-regałów i półko-pojemników.

Umożliwiają przechowywanie dodatkowych narzędzi i elementów wyposażenia samochodu.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
OBS 75/KLT	760	260	377	11.6
OBS 100/KLT	1014	260	377	15.5
OBS 125/KLT	1267	260	377	17.3
OBS 150/KLT	1521	260	377	19.8
OB 50/KLT	507	360	377	12.1
OB 75/KLT	760	360	377	13.8
OB 100/KLT	1014	360	377	17.0
OB 125/KLT	1267	360	377	19.6
OB 150/KLT	1521	360	377	21.9
OBT 50/KLT	507	460	377	13.0
OBT 75/KLT	760	460	377	14.8
OBT 100/KLT	1014	460	377	18.5
OBT 125/KLT	1267	460	377	21.1
OBT 150/KLT	1521	460	377	23.8

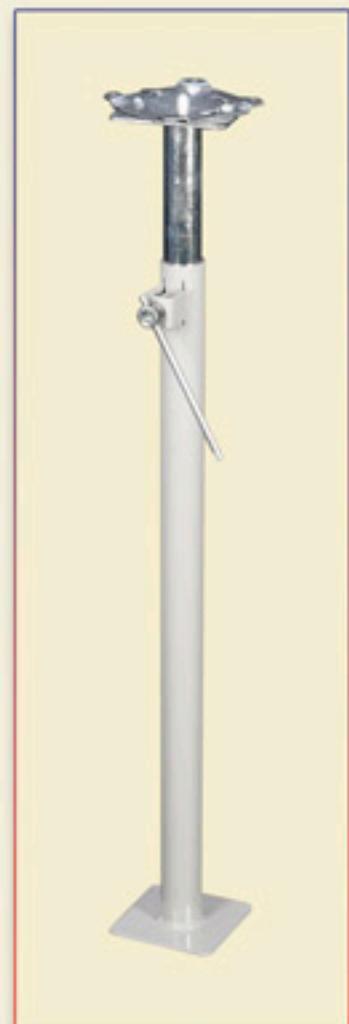


**Stół wysuwany z podstawy modułowej, zintegrowany z podstawą, w wersji prawej i lewej.  
Możliwość schowania po zakończeniu pracy.**

**Zabezpieczony przed przemieszczaniem podczas pracy i transportu.**

**Imadło i nogą wspierająca za dodatkową opłatą.**

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
OB 75+UWB.L	760	360	377	17.8
OB 75+UWB.R	760	360	377	17.8
OB 100+UWB.L	1014	360	377	25.2
OB 100+UWB.R	1014	360	377	25.2
OB 125+UWB.L	1267	360	377	29.8
OB 125+UWB.R	1267	360	377	29.8
OB 150+UWB.L	1521	360	377	31.9
OB 150+UWB.R	1521	360	377	31.9
OBT 100+UWB.L	1014	460	377	26.7
OBT 100+UWB.R	1014	460	377	26.7
OBT 125+UWB.L	1267	460	377	27.0
OBT 125+UWB.R	1267	460	377	27.0
OBT 150+UWB.L	1521	460	377	33.8
OBT 150+UWB.R	1521	460	377	33.8





**SIM**  
*System*



## SZAFY Z SZUFLADAMI VLK

**SIM**  
System



Różnorodny system szaf do transportu i przechowywania narzędzi i materiałów w samochodzie.

Szafy w 3 rodzajach szerokości, 3 rodzajach głębokości, 4 rodzajach wysokości.

Wysokość szuflad 70, 90, 140, 170, 200 lub 300 mm.

Szuflady podzielone przegrodami.

Blokada zabezpieczająca i centralny zamek zamkujący wszystkie szuflady za dodatkową opłatą.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	wysokość szuflad	ciężar	fotografia
VLK 52.1	507	360	272	1x200	11.2	
VLK 52.2	507	360	272	2x90	13.7	
VLK 52.21	507	360	272	1x70/1x140	12.9	
VLK 52.3	507	360	272	3x70	15.6	
VLKT 52.1	507	460	272	1x200	11.5	
VLKT 52.2	507	460	272	2x90	13.1	
VLKT 52.21	507	460	272	1x70/1x140	14.0	
VLKT 52.3	507	460	272	3x70	16.7	

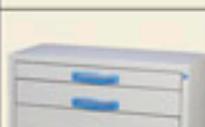
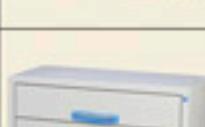
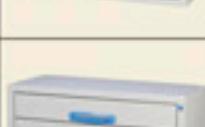
<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>wysokość szuflad</b>	<b>ciężar</b>	<b>fotografia</b>
VLK 53.1	507	360	377	1x300	14.1	
VLK 53.2	507	360	377	1x90/1x200	16.4	
VLK 53.21	507	360	377	1x140/1x170	16.2	
VLK 53.3	507	360	377	3x90	18.7	
VLK 53.31	507	360	377	1x70/1x90/1x140	18.8	
VLKT 53.1	507	460	377	1x300	15.6	
VLKT 53.2	507	460	377	1x90/1x200	17.7	
VLKT 53.21	507	460	377	1x140/1x170	17.7	
VLKT 53.3	507	460	377	3x90	20.8	
VLKT 53.31	507	460	377	1x70/1x90/1x140	20.8	



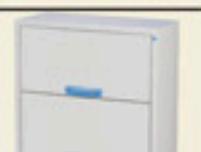
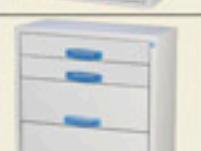
typ	szerokość	głębokość	wysokość	wysokość szuflad	ciężar	fotografia
VLK 54.2	507	360	482	2x200	19.3	
VLK 54.21	507	360	482	1x90/1x300	17.2	
VLK 54.3	507	360	482	2x90/1x200	21.6	
VLK 54.31	507	360	482	3x140	21.4	
VLK 54.32	507	360	482	1x90/1x140/1x170	21.4	
VLK 54.4	507	360	482	4x90	24.1	
VLK 54.41	507	360	482	2x70/2x140	24.0	
VLK 54.51	507	360	482	4x70/1x140	26.3	
VLK 54.6	507	360	482	6x70	29.3	

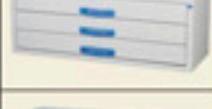
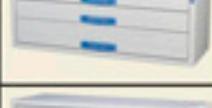
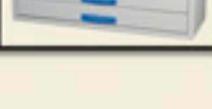
<i>System</i> <b>Typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>wysokość szuflad</b>	<b>ciężar</b>	<b>fotografia</b>
VLKT 54.2	507	460	482	2x200	20.5	
VLKT 54.21	507	460	482	1x90/1x300	21.5	
VLKT 54.3	507	460	482	2x90/1x200	23.6	
VLKT 54.31	507	460	482	3x140	23.7	
VLKT 54.32	507	460	482	1x90/1x140/1x170	23.6	
VLKT 54.4	507	460	482	4x90	26.7	
VLKT 54.41	507	460	482	2x70/2x140	26.7	
VLKT 54.51	507	460	482	4x70/1x140	29.7	
VLKT 54.6	507	460	482	6x70	32.7	
VLK 56.2	507	360	692	2x300	24.0	

typ	szerokość	głębokość	wysokość	wysokość szuflad	ciężar	<i>fotografia</i>
VLK 56.3	507	360	692	3x200	27.3	
VLK 56.4	507	360	692	2x90/2x200	29.7	
VLK 56.5	507	360	692	4x90/1x200	31.9	
VLK 56.52	507	360	692	2x90/3x140	32	
VLK 56.6	507	360	692	6x90	32.5	
VLKT 56.2	507	460	692	2x300	24.0	
VLKT 56.3	507	460	692	3x200	27.6	
VLKT 56.4	507	460	692	2x90/2x200	30.7	
VLKT 56.5	507	460	692	4x90/1x200	35.6	
VLKT 56.52	507	460	692	2x90/3x140	35,8	
VLKT 56.6	507	460	692	6x90	36.9	

<i>System</i> <b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>wysokość szuflad</b>	<b>ciężar</b>	<b>fotografia</b>
VLKS 73.2	760	260	377	1x90/1x200	18.7	
VLKS 73.3	760	260	377	3x90	21.8	
VLK 73.1	760	360	377	1x300	17.0	
VLK 73.2	760	360	377	1x90/1x200	20.7	
VLK 73.21	760	360	377	1x140/1x170	20.1	
VLK 73.3	760	360	377	3x90	23.0	
VLK 73.31	760	360	377	1x70/1x90/1x140	23.1	
VLKT 73.2	760	460	377	1x90/1x200	22.7	
VLKT 73.21	760	460	377	1x140/1x170	23.1	
VLKT 73.3	760	460	377	3x90	26.9	
VLKT 73.31	760	460	377	1x70/1x90/1x140	27.2	
VLKS 74.2	760	260	482	2x200	24.5	

typ	szerokość	głębokość	wysokość	wysokość szuflad	ciężar	
VLKS 74.3	760	260	482	2x90/1x200	25.0	
VLKS 74.4	760	260	482	4x90	27.7	
VLK 74.2	760	360	482	2x200	24.7	
VLK 74.3	760	360	482	2x90/1x200	26.9	
VLK 74.31	760	360	482	3x140	25.6	
VLK 74.32	760	360	482	1x90/1x140/1x170	26.6	
VLK 74.4	760	360	482	4x90	29.3	
VLK 74.41	760	360	482	2x70/2x140	29.7	
VLK 74.51	760	360	482	4x70/1x140	33.6	
VLK 74.6	760	360	482	6x70	37.6	
VLKT 74.2	760	460	482	2x200	24.8	
VLKT 74.3	760	460	482	2x90/1x200	29.0	

<i>System</i> <b>Typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>wysokość szuflad</b>	<b>ciężar</b>	<b>fotografia</b>
VLKT 74.31	760	460	482	3x140	29.8	
VLKT 74.32	760	460	482	1x90/1x140/1x170	29.4	
VLKT 74.4	760	460	482	4x90	33.2	
VLKT 74.41	760	460	482	2x70/2x140	33.8	
VLKT 74.51	760	460	482	4x70/1x140	37.8	
VLKT 74.6	760	460	482	6x70	41.8	
VLK 76.2	760	360	692	2x300	28.1	
VLK 76.3	760	360	692	3x200	32.2	
VLK 76.4	760	360	692	2x90/2x200	35.3	
VLK 76.5	760	360	692	4x90/1x200	38.4	
VLK 76.6	760	360	692	6x90	41.5	
VLKS 103.2	1014	260	377	1x90/1x200	23.6	
VLKS 103.3	1014	260	377	3x90	26.2	

typ	szerokość	głębokość	wysokość	wysokość szuflad	ciężar	fotografia
VLK 103.1	1014	360	377	1x300	22.5	
VLK 103.2	1014	360	377	1x90/1x200	24.9	
VLK 103.21	1014	360	377	1x140/1x170	24.8	
VLK 103.3	1014	360	377	3x90	27.4	
VLK 103.31	1014	360	377	1x70/1x90/1x140	27.7	
VLKT 103.2	1014	460	377	1x90/1x200	29.5	
VLKT 103.21	1014	460	377	1x140/1x170	30.3	
VLKT 103.3	1014	460	377	3x90	32.8	
VLKT 103.31	1014	460	377	1x70/1x90/1x140	34.1	
VLKS 104.2	1014	260	482	2x200	28.7	
VLKS 104.3	1014	260	482	2x90 / 1x200	30.8	
VLKS 104.4	1014	260	482	4x90	33.4	
VLK 104.2	1014	360	482	2x200	30.4	
VLK 104.3	1014	360	482	2x90/1x200	32.9	
VLK 104.31	1014	360	482	3x140	31.7	
VLK 104.32	1014	360	482	1x90/1x140/1x170	32.7	
VLK 104.4	1014	360	482	4x90	35.3	

<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>wysokość szuflad</b>	<b>ciężar</b>	<b>fotografia</b>
VLK 104.41	1014	360	482	2x70 / 2x140	35.6	
VLK 104.51	1014	360	482	4x70 / 1x140	39.6	
VLK 104.6	1014	360	482	6x70	43.5	
VLKT 104.2	1014	460	482	2x200	34.5	
VLKT 104.3	1014	460	482	2x90 / 1x200	37.8	
VLKT 104.31	1014	460	482	3x140	39.6	
VLKT 104.32	1014	460	482	1x90/1x140/1x170	38.6	
VLKT 104.4	1014	460	482	4x90	41.1	
VLKT 104.41	1014	460	482	2x70/2x140	44.1	
VLKT 104.51	1014	460	482	4x70/1x140	47.8	
VLKT 104.6	1014	460	482	6x70	51.9	

W opcji dostępna ściana tylna wzmacniająca (HS).

W standardzie 3 przegrody w każdej szufladzie (istnieje możliwość zamówienia dodatkowych przegród).

W opcji dostępny wkład krzyżowy (VLE). Obciążenie dopuszczalne ciągłe płaszczyzny dna szuflady wynosi 40 kg.

<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>kasety/szuflady</b>	<b>ciężar</b>	<b>fotografia</b>
VLK 53.2-1	507	360	377	2 kasety 66/1x90	15.3	
VLK 53.1-2	507	360	377	1 kasa 66/2x90	16.5	
VLK 54.2-2	507	360	482	2 kasety 66/2x90	20.1	
VLK 54.2-1	507	360	482	2 kasety 66/1x200	17.8	
VLK 54.1-2	507	360	482	1 kasa 66/1x90/1x200	19,0	
VLK 54.1-3	507	360	482	1 kasa 66/3x90	21.2	

W standardzie 3 przegrody w każdej szufladzie (istnieje możliwość zamówienia dodatkowych przegród).

Obciążenie dopuszczalne ciągłe płaszczyzny dna szuflady wynosi 40 kg.

## SZAFY BOCZNE Z SZUFLADAMI BVLK

**SIM**  
System



Umożliwiają dostęp od strony drzwi bocznych samochodu.

Różnorodny system szaf do transportu i przechowywania narzędzi i materiałów w samochodzie.

Szafy w 2 rodzajach szerokości, 2 rodzajach głębokości, 2 rodzajach wysokości.

Wysokość szuflad 90 lub 200 mm.

W standardzie 3 przegrody w każdej szufladzie (istnieje możliwość zamówienia dodatkowych przegród).

Blokada zabezpieczająca i centralny zamek zamkujący wszystkie szuflady za dodatkową opłatą.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	wysokość szuflad	ciężar
BVLK 53.2	360	507	377	1x90/1x200	15.6
BVLK 53.3	360	507	377	3x90	18.3
BVLKT 53.2	460	507	377	1x90/1x200	16.3
BVLKT 53.3	460	507	377	3x90	19.0
BVLK 54.2	360	507	482	2x200	17.8
BVLK 54.3	360	507	482	2x90/1x200	20.2
BVLK 54.4	360	507	482	4x90	23.2
BVLKT 54.2	460	507	482	2x200	18.6
BVLKT 54.3	460	507	482	2x90/1x200	21.2
BVLKT 54.4	460	507	482	4x90	24.0
BVLK 73.2	360	760	377	1x90/1x200	19.9
BVLK 73.3	360	760	377	3x90	22.8
BVLKT 73.2	460	760	377	1x90/1x200	20.9
BVLKT 73.3	460	760	377	3x90	23.8
BVLK 74.2	360	760	482	2x200	23.4
BVLK 74.3	360	760	482	2x90/1x200	26.3
BVLK 74.4	360	760	482	4x90	29.2
BVLKT 74.2	460	760	482	2x200	24.9
BVLKT 74.3	460	760	482	2x90/1x200	27.8
BVLKT 74.4	460	760	482	4x90	30.7

Obciążenie dopuszczalne ciągłe płaszczyzny dna szuflady wynosi 40 kg.

**SIM**  
System



## SZAFY Z PÓŁKAMI LK

**SIM**  
System



Wysokość szaf - od 272 do 692 mm.

Przeznaczone dla 5 typów kaset OK i GK o wysokości 66, 100, 130, 170, 275 mm (kasety dostępne osobno). Blokada zabezpieczająca i centralny zamek zamkujący wszystkie półki za dodatkową opłatą.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	wysokość kasety	ciężar	fotografia
LK 52.1	507	360	272	1x170	7.7	
LK 52.2	507	360	272	2x66	10.5	
LK 53.1	507	360	377	1x275	8.6	
LK 53.2	507	360	377	1x66/1x170	11.2	
LK 53.21	507	360	377	1x100/1x130	12.4	
LK 53.3	507	360	377	3x66	14.0	
LK 54.20	507	360	480	2x170	12.1	
LK 54.21	507	360	480	1x66 / 1x275	12.2	

<i>System</i> <b>Typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>wysokość kasety</b>	<b>ciężar</b>	<b>fotografia</b>
LK 54.3	507	360	482	3x100	14.8	
LK 54.31	507	360	482	2x66/1x170	14.9	
LK 54.32	507	360	482	1x66/1x100/1x130	14.8	
LK 54.4	507	360	482	4x66	17.6	
LK 56.3	507	360	692	3x170	16.2	
LK 56.31	507	360	692	1x66/1x170/1x275	16.8	
LK 56.4	507	360	692	2x66/2x170	19.0	
LK 56.41	507	360	692	3x100/1x170	19.0	
LK 56.5	507	360	692	4x66/1x170	21.7	
LK 56.51	507	360	692	2x66/3x100	21.8	
LK 56.6	507	360	692	6x66	24.5	

**SIM**  
*System*



**KASETY Z PUDEŁKAMI OK I Z PRZEGRODAMI GK**


Kasety z blachy stalowej lakierowane farbą proszkową.

Dodatkowa blokada zabezpieczająca przed otwarciem.

Ilość pudełek uzależniona od typu.

5 rodzajów wysokości.

Wyklejone pianką zabezpieczającą zawartość.

Możliwość zastosowania w szafach typu LK.

<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>rodzaj pudełek</b>	<b>ciężar</b>
OK 66.0	440	330	66	posta	3.0
OK 66.6	440	330	66	6x2B5	3.5
OK 66.8	440	330	66	8x2B4	3.5
OK 66.12	440	330	66	12x2B3	3.5
OK 66.23	440	330	66	12x2B1/6x2B2/3x2B3/2x2B4	3.5
OK 66.24	440	330	66	24x2B2	3.5
OK 66.48	440	330	66	48x2B1	3.5
OK 100.0	440	330	100	posta	4.0
OK 100.30	440	330	100	24x1B2/6x1B5	4.7
OK 100.32	440	330	100	24x1B2/4x1B3/4x1B5	4.7
OK 100.36	440	330	100	24x1B2/3x1B5/3x1B3/6x1B2	4.7
OK 100.47	440	330	100	24x1B1/12x1B2/9x1B3/2x1B4	4.7
OK 130.0	440	330	130	posta	4.5
OK 130.46	440	330	130	24x2B1/12x2B2/6x2B3/4x2B4	4.8
OK 170.0	440	330	170	posta	5.0
OK 275.0	440	330	275	posta	6.0

**PUDEŁKA DO KASET OK**

<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>kolor</b>
1B1	54	54	45	czerwony
1B2	108	54	45	żółty
1B3	108	108	45	niebieski
1B4	162	108	45	zielony
1B5	216	108	45	szary
2B1	54	54	63	czerwony
2B2	108	54	63	żółty
2B3	108	108	63	niebieski
2B4	162	108	63	zielony
2B5	216	108	63	szary



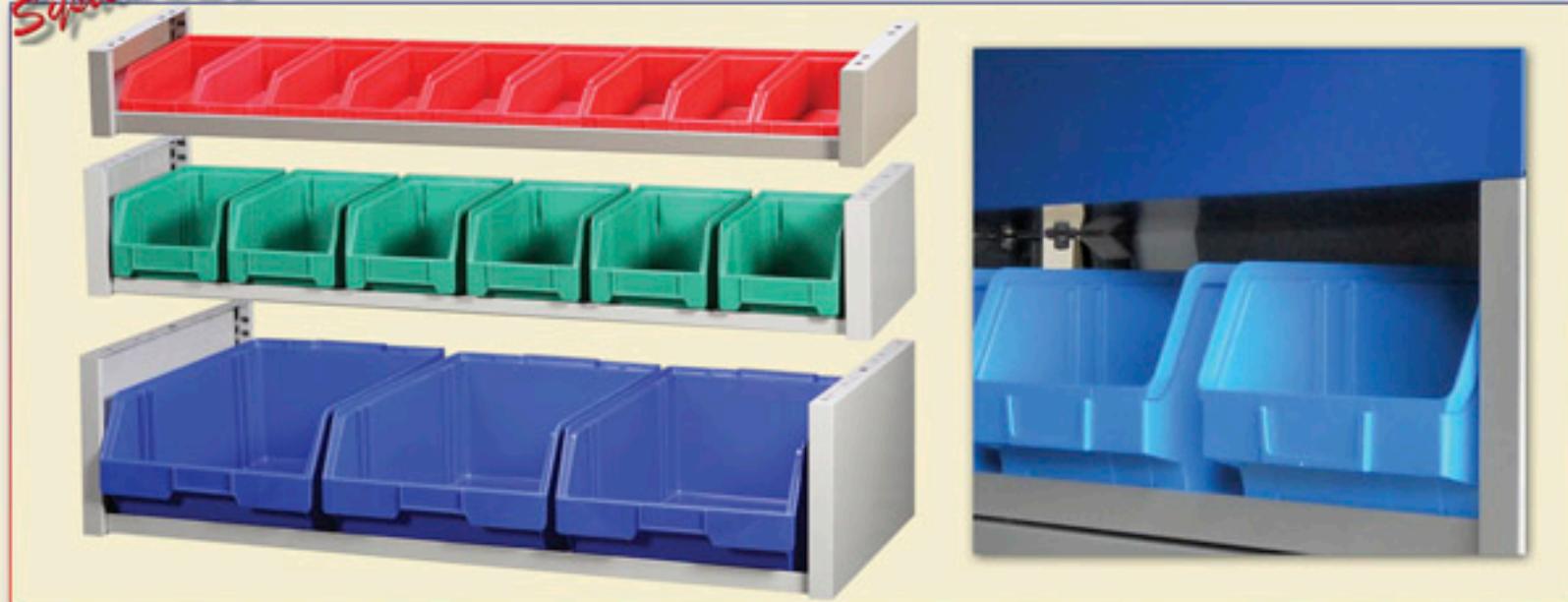
<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>ciężar</b>
GK 66.3	440	330	66	4.0
GK 100.3	440	330	100	5.0
GK 130.3	440	330	130	5.5
GK 170.3	440	330	170	6.0

**SIM**  
*System*



## PÓŁKO-POJEMNIKI SS

**SIM**  
System



Półki wyposażone w plastikowe pojemniki zabezpieczone przed przemieszczaniem i łatwo wyciągane na zewnątrz.

4 rodzaje szerokości, 4 rodzaje głębokości.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	liczba pudełek	ciężar
SS 75.6	760	194	113	6 x LK4	2.5
SS 100.9	1014	194	113	9 x LK4	3.3
SS 125.11	1267	194	113	11 x LK4	4.2
SS 150.14	1521	194	113	14 x LK4	5.0
SS 75.4	760	260	165	4 x LK3	3.0
SS 100.6	1014	260	165	6 x LK3	3.7
SS 125.8	1267	260	165	8 x LK3	5.0
SS 150.10	1521	260	165	10 x LK3	5.8
SS 75.3	760	360	195	3 x LK2	4.5
SS 100.4	1014	360	195	4 x LK2	5.4
SS 125.5	1267	360	195	5 x LK2	7.3
SS 150.7	1521	360	195	7 x LK2	7.8
SS 100.3	1014	460	241	3 x LK1	6.9
SS 150.4	1521	460	241	4 x LK1	10.4

### PUDEŁKA DO SS

typ	szerokość	głębokość	wysokość
LK4	105	160	75
LK3	145	227	123
LK2	210	330	150
LK1	303	470	180

Podane zewnętrzne wymiary pudełek.



Półka z przegrodami.

Możliwość montażu bezpośrednio na podstawy modułowe i szafy.

6 rodzajów szerokości, 3 rodzaje głębokości.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ilość przegród	ciężar
MR 75.5	760	260	165	4	4.1
MR 100.6	1014	260	165	5	5.0
MR 125.7	1267	260	165	6	6.7
MR 150.10	1521	260	165	9	7.9
MR 25.1	253	360	195	1	2.3
MR 50.1	507	360	195	1	4.6
MR 75.3	760	360	195	2	5.6
MR 100.4	1014	360	195	3	8.0
MR 125.5	1267	360	195	4	9.3
MR 150.7	1521	360	195	6	10.6
MR 50.2	507	460	241	1	6.5
MR 75.2	760	460	241	1	7.9
MR 100.3	1014	460	241	2	8.9
MR 125.4	1267	460	241	3	11.2
MR 150.4	1521	460	241	3	13.3

Istnieje możliwość zamówienia dodatkowych przegród.

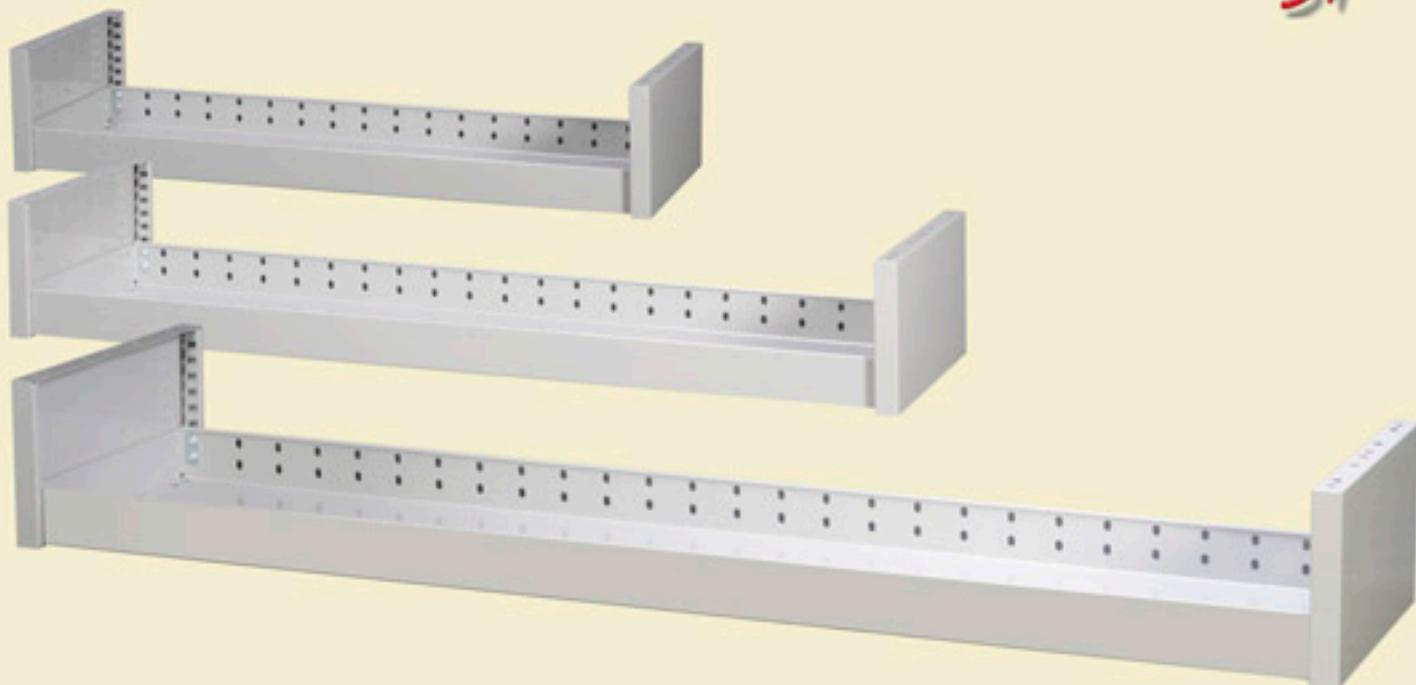


Półka z opuszczaną klapą z przodu.

Możliwość montażu bezpośrednio na podstawy modułowe i szafy.

5 rodzajów szerokości, 3 rodzaje głębokości.

<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>ciężar</b>
MRO 50.3	507	260	165	5,1
MRO 75.5	760	260	165	6,7
MRO 100.6	1014	260	165	8,5
MRO 125.7	1267	260	165	10,9
MRO 150.10	1521	260	165	12,6
MRO 50.1	507	360	195	6,2
MRO 75.3	760	360	195	8,2
MRO 100.4	1014	360	195	10,2
MRO 125.5	1267	360	195	13,2
MRO 150.7	1521	360	195	15,4
MRO 50.2	507	460	241	7,0
MRO 75.2	760	460	241	10,5
MRO 100.3	1014	460	241	11,8
MRO 125.4	1267	460	241	15,3
MRO 150.4	1521	460	241	17,6



Do zamontowania pomiędzy osłonami bocznymi TS.

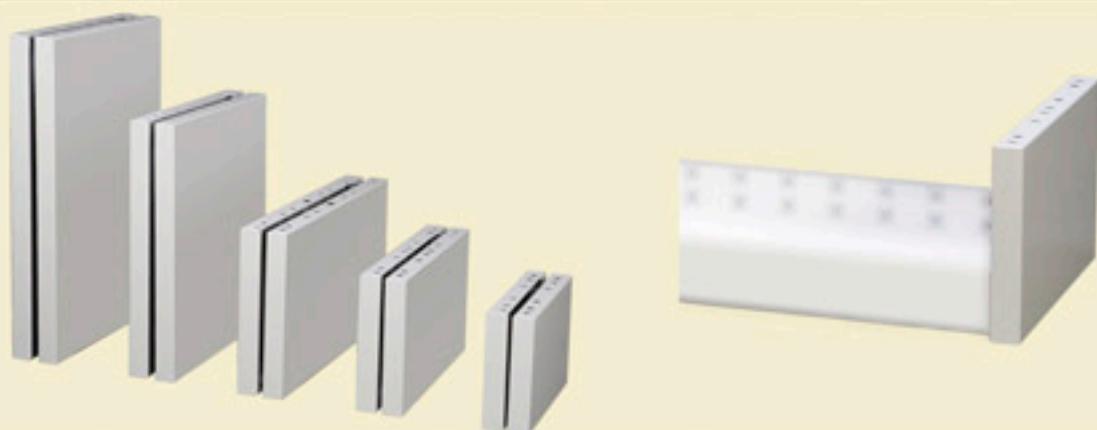
Podzielona przegrodami.

5 rodzajów szerokości, 3 rodzaje głębokości.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
ORNS 50	500	235	67	1.8
ORNS 75	753	235	67	2.7
ORNS 100	1007	235	67	3.6
ORNS 125	1260	235	67	4.4
ORNS 150	1514	235	67	5.2
ORN 50	500	335	67	1.9
ORN 75	753	335	67	2.5
ORN 100	1007	335	67	3.4
ORN 125	1260	335	67	4.3
ORN 150	1514	335	67	5.1
ORNT 50	500	435	67	2.4
ORNT 75	753	435	67	3.2
ORNT 100	1007	435	67	4.4
ORNT 125	1260	435	67	5.5
ORNT 150	1514	435	67	6.6

W standardzie 3 przegrody.

Istnieje możliwość zamówienia dodatkowych przegród.



Do montażu elementów typu MR, ORN, MRO, SS, KLL, ORD.

Różne rodzaje wysokości umożliwiają skokową konfigurację montowanych elementów.

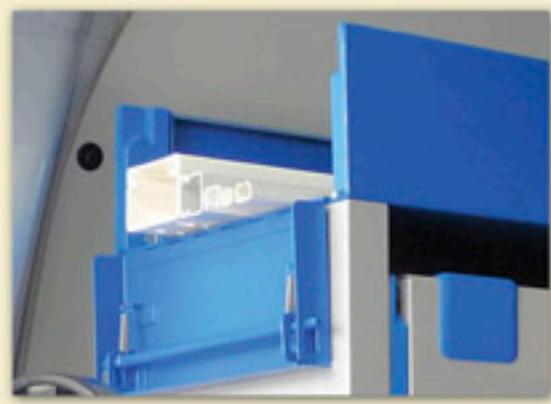
<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>ciężar</b>
TS 195.90	30	194	90	0.5
TS 195.113	30	194	113	0.6
TS 260.90	30	260	90	0.6
TS 260.105	30	260	105	0.8
TS 260.165	30	260	165	1.0
TS 260.375	30	260	377	2.2
TS 260.480	30	260	482	2.8
TS 260.690	30	260	692	4.0
TS 260.750	30	260	754	4.4
TS 260.855	30	260	859	5.0
TS 260.900	30	260	900	5.3
TS 260.1125	30	260	1131	6.6
TS 360.90	30	360	90	0.9
TS 360.105	30	360	105	1.0
TS 360.165	30	360	165	1.5
TS 360.195	30	360	195	1.6
TS 360.240	30	360	241	2.1
TS 360.375	30	360	377	3.0
TS 360.480	30	360	482	3.9
TS 360.675	30	360	677	5.1
TS 360.690	30	360	692	5.3
TS 360.750	30	360	754	6.1
TS 360.855	30	360	859	6.7
TS 360.950	30	360	950	7.6
TS 360.960	30	360	964	7.7
TS 360.1020	30	360	1020	7.8
TS 360.1125	30	360	1131	8.7
TS 360.1159	30	360	1159	8.9
TS 360.1446	30	360	1446	11.7
TS 460.90	30	460	90	1.2
TS 460.105	30	460	105	1.4
TS 460.240	30	460	241	2.3
TS 460.375	30	460	377	3.9
TS 460.480	30	460	482	4.8
TS 460.690	30	460	692	6.7
TS 460.855	30	460	859	8.2
TS 460.960	30	460	964	9.2
TS 460.1020	30	460	1020	9.7
TS 460.1125	30	460	1131	10.8
TS 460.1200	30	460	1200	11.2



Osłony TSU posiadają płynną regulację wysokości.

typ	szerokość	głębokość	wysokość regulowana	ciężar
TSU 195.113	30	194	113-196	1,10
TSU 260.90	30	260	90-150	1,10
TSU 260.105	30	260	105-180	1,50
TSU 260.165	30	260	165-300	1,70
TSU 360.90	30	360	90-150	1,70
TSU 360.105	30	360	105-180	1,80
TSU 360.195	30	360	195-360	2,80
TSU 460.90	30	460	90-150	2,20
TSU 460.105	30	460	105-180	2,80
TSU 460.240	30	460	240-450	4,40

### WANNY ROZSUWANE UB



Z otwieranym bokiem - do przechowywania towarów długich, zajmujących dużo miejsca.  
 Możliwość rozsunięcia do 3100 mm.  
 2 rodzaje głębokości.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
UB 160.260	1600/3100	260	105	11.4
UB 160.360	1600/3100	360	105	13.2



Elementy wieńczące szafy, półko-pojemniki i półki z pudełkami.  
Podzielone przegrodami.  
5 rodzajów szerokości, 3 rodzaje głębokości.

<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysokość</b>	<b>ciężar</b>
BBS 50	507	260	105	2.5
BBS 75	760	260	105	3.8
BBS 100	1014	260	105	4.2
BBS 125	1267	260	105	5.0
BBS 150	1521	260	105	6.7
BB 50	507	360	105	3.1
BB 75	760	360	105	4.8
BB 100	1014	360	105	5.3
BB 125	1267	360	105	6.4
BB 150	1521	360	105	7.2
BBT 50	507	460	105	4.5
BBT 75	760	460	105	5.5
BBT 100	1014	460	105	6.4
BBT 125	1267	460	105	7.5
BBT 150	1521	460	105	8.8

Można dostarczać w wersji otwieranej z klapą, lewą lub prawą, na krótszym boku (BB/UB).  
W standardzie 3 przegrody.  
Istnieje możliwość zamówienia dodatkowych przegród.



O różnym przeznaczeniu z półkami, drążkiem na ubrania lub uchwytem na butle.  
7 rodzajów wysokości.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
KS 375	507	360	377	9,10
KS 480	507	360	482	10,30
KS 690	507	360	692	12,80
KS 750	507	360	754	13,50
KS 855	507	360	859	14,80
KS 1050	507	360	1054	17,10
KS 1200	507	360	1236	21,50
KST 375	507	460	377	10,50
KST 480	507	460	482	11,90
KST 690	507	460	692	14,60
KST 750	507	460	754	15,40
KST 855	507	460	859	16,80
KST 1200	507	460	1236	23,50

Do szaf można zamówić drążek na ubrania, uchwyt do butli gazowej oraz dodatkowe półki.

### PÓŁKA DO SZAFY KS

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
KS.P	507	360	30	0.8
KST.P	507	460	30	0.9

**SIM**  
System





Służy do zabezpieczenia skrzyni, walizek, kaset z narzędziami umieszczonych w przestrzeni zabudowy. Stosować ją można między osłonami bocznymi TS.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
KLL 50	507	360	482	2.6
KLL 75	760	360	482	3.0
KLL 100	1014	360	482	3.3
KLLT 50	507	460	482	4.0
KLLT 75	760	460	482	4.5
KLLT 100	1014	460	482	5.0

## STOŁY UWB.K, UWB.TL oraz STB



typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
UWB.K	360	330	680	17.0

Stół występuje w wersji prawej lub lewej.

typ	szerokość	wysokość	ciężar
UWB.TL	246	1100	16.5

Stół STB umożliwia wykonanie podstawowych prac biurowych w samochodzie. Można go montować na ścianach bocznych szaf, regałów lub bezpośrednio do ścian burty samochodu.

typ	szerokość	głębokość	wysokość
STB 460	360	465	320
STB.T 460	460	465	320

**STOŁY WYSUWANE**
**SCL**

**UWB.SC**

**WBR-760**


<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysuw</b>	<b>wysokość</b>
SCL 360x1014	360	1014	705	63
SCL 460x1014	460	1014	705	63
SCL 460x1521	460	1521	1175	63
SCL 360x760	360	760	470	63
SCL 460x760	460	760	470	63

Stoły wysuwane SCL służą do montażu na nich szaf, półek, regałów, agregatów, blatów w układzie wzdłużnym lub poprzecznym. Stoły pozwalają na wysuwanie zabudowanych elementów poza obrys samochodu.

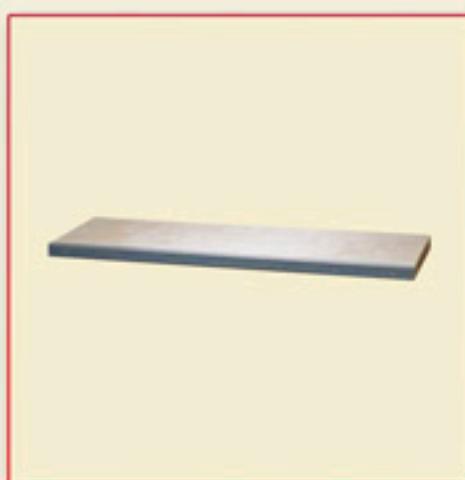
<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysuw</b>	<b>wysokość</b>
UWB.SC 1300	400	1300	945	73
UWB.SC 1600	400	1600	945	73

<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>wysuw</b>	<b>wysokość</b>	<b>grubość blatu</b>
WBR-760	760	360	720	105	30
WBL-760	760	360	720	105	30

**BLATY**

Blat wykonany jest ze sklejki wodooodpornej i lakierowany. Jest okuty ceownikiem stalowym ocynkowanym wzdłuż boku długiego.

<b>typ</b>	<b>szerokość</b>	<b>głębokość</b>	<b>grubość blatu</b>
BP 507.360	507	360	36
BP 760.360	760	360	36
BP 1014.360	1014	360	36
BP 1267.360	1267	360	36
BP 1521.360	1521	360	36
BP 507.460	507	460	36
BP 760.460	760	460	36
BP 1014.460	1014	460	36
BP 1267.460	1267	460	36
BP 1521.460	1521	460	36



## POJEMNIKI NA SEGREGATORY ORD

**SIM**  
System



Do transportu i przechowywania segregatorów.

3 rodzaje szerokości.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
ORD 50	507	360	377	8.8
ORD 76	760	360	377	11.0
ORD 100	1014	360	377	13.8

## POJEMNIKI NA KASETY KLK



Do transportu kaset, walizek i skrzynek narzędziowych.

3 rodzaje szerokości.

typ	szerokość	głębokość	wysokość	ciężar
KLK 50	507	460	482	11.1
KLK 76	760	460	482	13.8
KLK 100	1014	460	482	16.4

**Regał na butle KMR**


szerokość	głębokość	wysokość	
KMR 1026	1014	260	859
KMR 1450	1450	260	830

**Regał na kanistry KR**


szerokość	głębokość	wysokość
1014	360	692

**Regał na kanistry JHC-2/20**

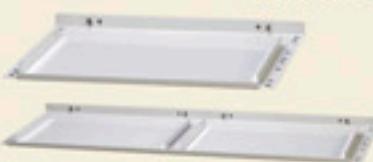

szerokość	głębokość	wysokość
360	350	375/180 (20l x 2)

**Regał na kanistry JCH 3**


szerokość	głębokość	wysokość
295	155	230 (10l x 1)

**Kieszeń na dokumenty KD**


szerokość	głębokość	wysokość
230	60	265

**Półki na kasety POK**


szerokość	głębokość	wysokość	
POK 50	507	360	30
POK 100	1014	360	30

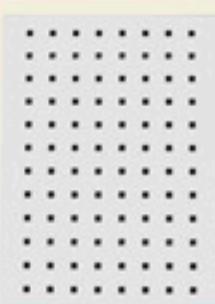
Do zastosowania w osłonach bocznych TS

**Uchwyt butli gazowej GH**


szerokość	głębokość	wysokość
360	160	692

**Uchwyt apteczki VKH**


szerokość	głębokość	wysokość
180	85	120

**Płyty perforowane LOB**


szerokość	głębokość	wysokość
-----------	-----------	----------

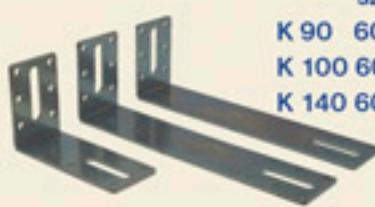
LOB1	360	16	480
LOBT1	460	16	480
LOB2	360	16	375
LOBT2	460	16	375
LOB3	360	16	1007
LOBT3	460	16	1007
LOB4	360	16	902
LOBT4	460	16	902
LOB5	360	16	692
LOBT5	460	16	692
LOB 81.102	460	16	1014
LOB 81.103	460	16	1521

**Kątowniki montażowe LSU**


szerokość	głębokość	wysokość
30	376	276

**Uchwyt montażowy BSFA**

	szerokość	wysokość	grubość
150	40	2,5	
200	40	2,5	
250	40	2,5	
300	40	2,5	

**Kątownik K**

	szerokość	głębokość	wysokość	grubość
K 90	60/92	40	2,5	
K 100	60/142	40	2,5	
K 140	60/192	40	2,5	

**Kątownik KK**

	szerokość	głębokość	wysokość	grubość
KK 85	85/85	40	2,5	
KK 120	120/120	40	2,5	
KK 150	155/155	40	2,5	

**Kątownik ZK**

	szerokość	głębokość	wysokość	grubość
ZK 30	60/34	40	2,5	
ZK 80	60/84	40	2,5	
ZK 130	60/134	40	2,5	

**Uchwyty montażowe BF**

	szerokość	wysokość	grubość
150	40	2,5	
250	40	2,5	
300	40	2,5	
400	40	2,5	

**Uchwyt montażowy BSF60**

	szerokość	wysokość	grubość
60/60	40	2,5	

**Uchwyt montażowy BSF100 L/P**

	szerokość	wysokość	grubość
100/60	40	2,5	

**Kątownik montażowy WKU**

	szerokość	głębokość	wysokość
32	340	240	

Kąt nastawny:  
od 90 do 110 stopni

**Prowadnice SLG**

	długość	nośność (kg/parę)
SLG 01	260	40
SLG 02	360	25
SLG 03	360	40
SLG 04	460	40
SLG 05	507	40
SLG 07	760	40

**Wspornik WSN**

	szerokość	głębokość	wysokość
27	260	58	
27	360	58	
27	460	58	

sluży do mocowania półek MR i SS w wysokich osłonach bocznych

**Wspornik oporowy WO**


	szerokość	głębokość	wysokość
260	21	58	
360	21	58	
460	21	58	

sluży do usztywnienia szafki na segregatory ORD

**Wspornik półek MRW oraz zestaw normalii**


wspornik wzmacniający i usztywniający półko-regały MR i MRO

**Wspornik regałowy WR**


	szerokość	głębokość	wysokość
507	40	80/60	
760	40	80/60	
1014	40	80/60	
1267	40	80/60	
1521	40	80/60	

sluży do usztywnienia regału z wysokich osłon bocznych TS, montowany u dołu

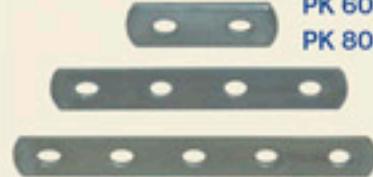
**Wspornik regałowy P**


	szerokość	głębokość	wysokość
P 50	507	15	60
P 75	760	15	60
P 100	1014	15	60
P 125	1267	15	60
P 1521	1521	15	60

sluży do usztywnienia regału z wysokich osłon bocznych TS, montowany z przodu lub z tyłu

**Zaczep gumy ZG**

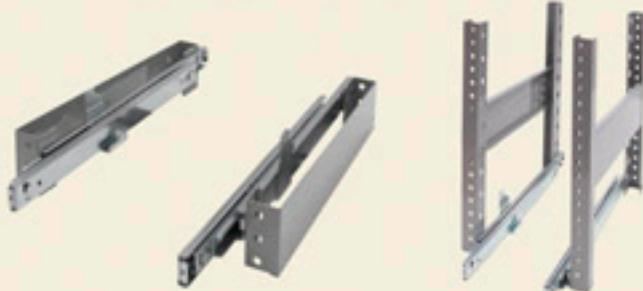
**Uchwyt transportowy VZA 01 (M8)**

**Podkładki PK**


	szerokość	głębokość	grubość
PK 20	40	16	1,0
PK 40	60	16	1,0
PK 60	80	16	1,0
PK 80	100	16	1,0

**Uchwyt na węże i liny SKH**


SKH 20	200 x 75
SKH 25	250 x 100
SKH 35	350 x 140

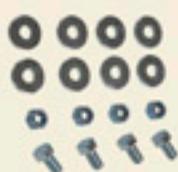
**Wkład regałowy pojedyńczy i krotny do szuflad**


umościwia zamontowanie półek VLS i szuflad VL w osłonach bocznych typu TS (nie zawiera prowadnic)

**Nakrętki klatkowe NK (M6)**


służą do mocowania elementów w osłonach bocznych typu TS

Zestaw normalii II



umożliwia skręcanie poszczególnych modułów systemu SIM

Zestaw normalii I



umożliwia montaż modułów do podłogi ze sklejki

Wkład krzyżowy VLE

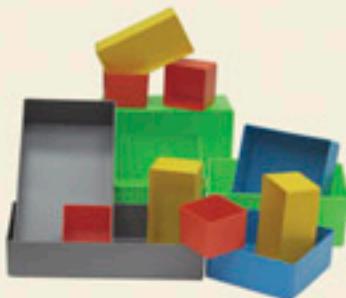


umożliwia podział szuflady metalowymi przegrodami  
wzdłuż i w poprzek

Pudełka do SS



Pudełka do kaset



Wkład do szuflad na pojemniki W63 (W45) - VL50



(nie zawierają pudełek)



**Moduł Systemu SIM nr 1**

szerokość wysokość głębokość  
1014      964      360

**Moduł Systemu SIM nr 3**

szerokość wysokość głębokość  
1014      964      360

**Moduł Systemu SIM nr 2**

szerokość wysokość głębokość  
1014      964      360

**Moduł Systemu SIM nr 4**

szerokość wysokość głębokość  
1267      1549      360

**Moduł Systemu SIM nr 5**



szerokość wysokość głębokość  
1014 964 360

**Moduł Systemu SIM nr 7**



szerokość wysokość głębokość  
1014 964 360

**Moduł Systemu SIM nr 6**



szerokość wysokość głębokość  
1267 1159 360

**Moduł Systemu SIM nr 8**



szerokość wysokość głębokość  
1014 964 360